

Mercedes - Benz

1000 Miglia Challenge

MERCEDES-BENZ 1000 MIGLIA CHALLENGE 2019
Brescia, dal 13 al 18 maggio 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

QUESTO PROGETTO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, COMPLETO DEI SUOI ALLEGATI: Tabella delle Distanze e dei Tempi - Mappe del percorso di gara - Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT) - Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT), E' STATO INVIATO AD ACI Sport, PER APPROVAZIONE, IN DATA 15 MARZO 2019 E PUBBLICATO NEL SITO DELL'ORGANIZZATORE www.mercedesbenzchallenge.1000miglia.it, IN DATA 18 MARZO 2019.

ORGANIZZAZIONE: 1000 Miglia Srl

INDICE

Articoli:

	Note di lettura	pagina 3
1.	Organizzazione	pagina 3
2.	Ufficiali di gara	pagine 3 - 4
	Programma	pagine 5 - 6
3.	Gara	pagina 7
4.	Percorso	pagina 7
5.	Concorrenti, conduttori e vetture ammessi	pagine 7 - 10
6.	Numeri di gara ordine di partenza	pagina 10
7.	Iscrizioni	pagine 11 - 12
8.	Obblighi generali	pagine 12 - 15
9.	Svolgimento della gara	pagine 15 - 17
10.	Tempo massimo	pagina 18
11.	Penalità e provvedimenti disciplinari	pagine 18 - 19
12.	Classifiche, reclami, appelli	pagina 19
13.	Premi	pagina 19 - 20
14.	Disposizioni generali	pagine 20 - 21
15.	Assicurazioni	pagina 21

Allegati:

1.	Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica	pagina 23
2.	Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva agonistica	pagina 24
3.	Posizionamento dei numeri di gara sulle vetture	pagina 25
4.	Tabella delle Distanze e dei Tempi <i>(la TDT sarà diffusa contestualmente al Road book)</i>	pagine 26-31
5.	Mappe del percorso di gara <i>(La mappa del tracciato di gara potrà essere soggetta a variazioni e sarà diffusa contestualmente al Road book)</i>	pagina 32
6.	Cartellonistica dei controlli	pagina 33
7.	Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT)	pagine 34-35
8.	Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT)	pagine 36-37

NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1

L'acronimo "ASN" indica: Autorità Sportiva Nazionale.

L'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 14.03.2019). Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicate con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

Articolo 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare (RPG) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore, in quanto applicabili) e alle altre disposizioni dell'ACI Sport, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle previste coperture assicurative.

1.1 - COMITATO OPERATIVO

Presidente:	Sig. t.b.a.	
Vicepresidente:	Sig. t.b.a.	
Componenti:	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
Segretario:	Sig. t.b.a.	
Sede:	1000 MIGLIA s.r.l. - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia	

Articolo 2 - UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi:		
Presidente	Sig. t.b.a. (delegato ACI Sport)	licenza _____
Commissario	Sig. t.b.a.	licenza _____
Commissario	Sig. t.b.a.	licenza _____
Segretario del Collegio	Sig. t.b.a.	licenza _____
Direttore di Gara:	Sig. Lucio DE MORI	licenza 20623
Direttore di Gara aggiunto:	Sig. t.b.a.	licenza _____
Segretario di manifestazione:	Sig. t.b.a.	licenza _____
Responsabile della Sicurezza - Delegato Allestimento Percorso:		
	Sig. t.b.a.	licenza _____
Medico di gara:	Dr. t.b.a.	licenza _____
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti:		
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

Addetti al Merito: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Verificatori Sportivi: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Commissari e Verificatori Tecnici:

Sig. t.b.a. (delegato ACI Sport) licenza _____

L'elenco dei Commissari e dei Verificatori Tecnici sarà pubblicato Circolare Informativa

Commissari di percorso: dell'ACI Brescia e degli AA.CC. delle altre Provincie interessate

Cronometristi: t.b.a.

Capo servizio cronometraggio: Sig. t.b.a. licenza _____

Compilatore delle classifiche: Direttore di gara

Responsabile Ufficio Stampa: Sig. t.b.a.

PROGRAMMA

Programma prima della settimana della gara

Lunedì 18 marzo 2019

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara	Website
Data di apertura delle iscrizioni	Segreteria di Gara

mercoledì 9 aprile 2019 ore 23:59

Data di chiusura delle iscrizioni	Segreteria di Gara
-----------------------------------	--------------------

entro mercoledì 3 maggio 2019

Comunicazione agli iscritti della accettazione delle vetture e dei conduttori	Segreteria di Gara
Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse	Website

da lunedì 6 maggio 2019

Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara (<i>briefing registrato</i>)	Inviato ad ogni iscritto
--	--------------------------

mercoledì 8 maggio 2019

Pubblicazione degli orari individuali di verifica	Website - Albo di gara
---	------------------------

domenica 12 maggio 2019 ore 12:00

Pubblicazione dell'ordine e degli orari individuali di partenza delle 4 Tappe	Website - Albo di gara
---	------------------------

Programma della settimana di gara

Gli orari indicati dal programma per tutte le attività che precedono la partenza della gara saranno sanciti da un tabellone indicante l'ora ufficiale della manifestazione, posizionato dal servizio di Cronometraggio nel locale delle verifiche.

Tutti i membri degli equipaggi che non si saranno presentati entro gli orari indicati dal presente RPG saranno considerati come equipaggi ritirati e non verranno ammessi alla gara: nessuna deroga verrà concessa.

lunedì 13 maggio 2019

09:00 - 19:30	Verifiche sportive e tecniche ante gara e Distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati) Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara (registrato)	Paddock Fiera
---------------	---	---------------

martedì 14 maggio 2019

09:00 - 19:30	Verifiche sportive e tecniche ante gara e Distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati) Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara (registrato)	Paddock Fiera
19:00	Briefing con il Direttore di Gara	Rezzato, Villa Fenaroli

mercoledì 15 maggio 2019

07:30 - 08:30	Verifiche sportive e tecniche ante gara e distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati) Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara (registrato)	Paddock Fiera
12:30	Pubblicazione dell'elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse	Website - Albo di gara
dalle 13:15	Allineamento per la partenza della Tappa 1	Desenzano d/G – Lungolago C. Battisti
13:45	Partenza della prima vettura - Tappa 1	Desenzano d/G – Lungolago C. Battisti
20:15	Arrivo della prima vettura - Tappa 1	Cervia, Milano Marittima

giovedì 16 maggio 2019

04:00	Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1	Website - Albo di gara
-------	---	------------------------

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

dalle 4:45	Allineamento per la partenza della Tappa 2 <i>(minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza)</i>	Cesenatico,tbd.....
05:15	Partenza della prima vettura - Tappa 2	Cesenatico,tbd.....
19:05	Arrivo della prima vettura - Tappa 2	Roma, Villa Borghese
venerdì 17 maggio 2019		
04:00	Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 2	Website - Albo di gara
dalle 04:45	Allineamento per la partenza della Tappa 3 <i>(minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza)</i>	Roma, Villa Borghese
05:15	Partenza della prima vettura - Tappa 3	Roma, Villa Borghese
19:50	Arrivo della prima vettura - Tappa 3	Modena,tbd.....
sabato 18 maggio 2019		
06:15	Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 3	Website - Albo di gara
dalle 06:15	Allineamento per la partenza della Tappa 4 <i>(minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza)</i>	Modena,tbd.....
06:45	Partenza della prima vettura - Tappa 4	Modena,tbd.....
14:30	Arrivo della prima vettura - Tappa 4	Brescia, Parcheggio Iveco
dalle 14:45	Passaggio obbligatorio in pedana	Brescia, Viale Venezia
16:00	Pubblicazione della classifica finale	Website - Albo di gara
16:00	Cerimonia di premiazione	Brescia, Palazzo Loggia

Direzione Gara, Segreteria di Gara e Paddock

Brixia Expo - Fiera di Brescia, Via Caprera 5 - 25125 Brescia

Segreterie di Tappa

Cervia - Cervia Turismo SrL - Torre San Michele - Via Evangelisti, 4
dalle 18:00 di mercoledì 15 alle 01:00 di giovedì 16 maggio 2019

Roma – Grand Hotel Palace - Hall
dalle 18:00 alle 24:00 di giovedì 16 maggio 2019

Modena - t.b.a.
dalle 18:30 di venerdì 17 alle 01:00 di sabato 18 maggio 2019

Albo Ufficiale di gara

Brescia (Direzione Gara), Segreterie di Tappa e Website

Website

www.mercedesbenzchallenge.1000miglia.it

Sincronizzazione dei sistemi di cronometraggio dell'Organizzazione:
segnale **UTC (GPS)** | Italia: GMT+1

Articolo 3 - GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA s.r.l., con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6, titolare della licenza ACI Sport n. 356540 in corso di validità, indice e organizza da mercoledì 15 a sabato 18 maggio 2019 una gara automobilistica di Regolarità classica per Auto Moderne, Grande Evento, denominata:

MERCEDES-BENZ 1000 MIGLIA CHALLENGE 2019

Articolo 4 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **1.724,58** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente RPG, di cui fa parte integrante, e nel Road book. La TDT indicherà anche le Prove Cronometrate e le Prove di Media valide per la compilazione della classifica.

Saranno previsti **18** Controlli Orari / Time Control (CO/TC), **112** Prove Cronometrate / Trial Test (PC/TT), 7 Prove di Media / Average Test (PM/AT) con un totale di **19** rilevamenti e **18** Controlli Timbro / Passage Controls (CT/PC).

Partenza ed arrivo della gara sono previste nei luoghi e negli orari indicati nel Programma di Gara.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicate con Circolari Informative e segnalate sul posto, ove possibile, dalle Forze dell'Ordine e/o dagli incaricati dall'organizzazione.

Articolo 5 - CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI

5.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1.1 I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di regolarità in corso di validità (per concorrenti/conduttori di nazionalità italiana) o di una licenza internazionale di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conduttori di nazionalità straniera).

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità durante tutte le fasi di svolgimento della gara. I conduttori stranieri dovranno presentare, se necessario, anche la patente internazionale.

5.1.2 Ai membri di equipaggi stranieri non possessori di una licenza di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN, potrà essere rilasciata in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport valida per la sola gara Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019, previo pagamento dei relativi diritti.

5.1.3 Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto al massimo da due persone, che saranno le uniche autorizzate a bordo della vettura durante tutte le fasi di svolgimento della gara.

5.1.4 Un concorrente Persona fisica che iscriva alla gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa, per tutta la durata della gara.

5.1.5 Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della gara, solo dai membri dell'equipaggio che siano stati verificati ed ammessi con quella vettura.

5.1.6 Non saranno ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni e superiore a 80 anni.

5.1.7 Non saranno ammessi passeggeri, ovvero sia membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui all'Articolo 5.1.1 e 5.1.6 del presente RPG.

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

5.1.8 Dopo la chiusura delle iscrizioni è vietato sostituire il concorrente. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito:

- con l'autorizzazione dell'organizzatore, fino all'inizio delle verifiche ante gara;
- con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi, dall'inizio delle verifiche fino alla pubblicazione dell'elenco degli ammessi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

Fino alle 23:59 di martedì 16 aprile 2019 la prima sostituzione di un componente dell'equipaggio o l'inserimento di un nominativo non comunicato in precedenza, sono gratuiti.

Da mercoledì 16 aprile 2019, per ogni sostituzione dei componenti dell'equipaggio o per l'inserimento di un conduttore non indicato in fase di iscrizione, dovrà essere corrisposto come diritto di segreteria un importo di € 366,00 (€ 300,00 + IVA).

5.1.9 DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER OTTENERE LA LICENZA SPORTIVA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA

L'età anagrafica massima per conseguire la licenza di regolarità, sia essa giornaliera per gli stranieri o annuale per gli italiani, è di 75 anni compiuti per entrambi i sessi. È concessa la possibilità di innalzare l'età massima di attività agonistica fino a 80 anni. Di seguito l'elencazione della documentazione necessaria ai fini dell'ottenimento della prescritta licenza:

a) Conduttori di nazionalità italiana UNDER 75 alla data della verifica amministrativa

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
- patente di guida (per entrambi i componenti l'equipaggio);
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

b) Conduttori di nazionalità italiana OVER 75 alla data della verifica amministrativa

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
- patente di guida (entrambi i componenti l'equipaggio);
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

c) Conduttori di nazionalità non italiana UNDER 75 alla data della verifica amministrativa

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente; in alternativa, certificato medico di buona salute ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
- autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
- patente di guida, nazionale e internazionale (entrambi i componenti l'equipaggio).

d) Conduttori di nazionalità non italiana OVER 75 alla data della verifica amministrativa

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile, Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente o, in alternativa, certificato medico per attività sportiva agonistica ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

- autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
- patente di guida, nazionale e internazionale (entrambi i componenti l'equipaggio).

5.2 VETTURE AMMESSE

5.2.1 Saranno ammesse fino a n. 60 vetture esclusivamente di marca MERCEDES-BENZ fra le quali al massimo 35 vetture definite "storiche" (prodotte dalle origini al 1990), le restanti, definite "moderne", prodotte dal 1991 ad oggi.

5.2.2 VETTURE "MODERNE" - COSTRUITE DAL 1991

Le vetture "moderne" ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- RAGGRUPPAMENTO A: Modelli Mercedes-Benz SL, S-Coupé, S-Cabrio prodotti dal 01/01/1991
- RAGGRUPPAMENTO B: Modelli Mercedes-Benz in allestimento AMG
- RAGGRUPPAMENTO C: Modelli Mercedes-Benz SLR, SLS

L'appartenenza di una vettura ammessa ai raggruppamenti B e C ne esclude l'inserimento nei raggruppamenti A.

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale; nella propria configurazione di origine, cioè quella prevista dal costruttore per un normale impiego stradale che può comportare anche gli accessori venduti per abbellire o renderne più confortevole l'uso.

Le vetture possono non essere munite di alcun documento sportivo.

5.2.3 VETTURE STORICHE COSTRUITE FINO AL 1990

Le vetture "storiche" ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- RAGGRUPPAMENTO D: Modelli Mercedes-Benz prodotti fino al 31/12/1957 e non eleggibili alla 1000 Miglia 2019
- RAGGRUPPAMENTO E: modelli Mercedes-Benz prodotti dal 01/01/1958 al 31/12/1969
- RAGGRUPPAMENTO F: modelli Mercedes-Benz prodotti dal 01/01/1970 al 31/12/1990

Le vetture dovranno anche essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP CSAI (Historic Technical Passport CSAI);
- Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI Sport.

Le vetture iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

5.2.4 Le vetture iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi se prevista ed in conformità a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle vetture, il concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza dell'autovettura e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento l'equipaggio non potrà superare le verifiche amministrative.

5.2.5 SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA

5.2.5.1 Condizioni per la sostituzione

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

Fino alle 23:59 di venerdì 3 maggio 2019 è consentita la sostituzione di una vettura accettata. Una vettura iscritta potrà essere sostituita, previa approvazione dell'organizzatore, esclusivamente con altra vettura in possesso di tutti i requisiti previsti dal presente RPG. Trascorso il termine di cui sopra non sarà in alcun modo possibile sostituire una vettura iscritta. Le sostituzioni di vetture richieste dal giorno 16 aprile 2019 non saranno riportate sulle pubblicazioni dell'organizzatore.

5.2.5.2 Modalità per richiedere la sostituzione di una vettura

Per poter richiedere la sostituzione di una vettura, il concorrente dovrà inviare, via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della Società (1000 Miglia s.r.l. - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia), l'apposito modulo da richiedere all'organizzatore allegando, se necessario la documentazione richiesta all'Articolo 5.2.3 del presente RPG.

Per la sostituzione della vettura dovrà essere corrisposto, come diritto di segreteria, un importo di € 2.440,00 (€ 2.000,00 + IVA) da versare sull'IBAN indicato sul Modulo di richiesta sostituzione. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione. L'organizzatore darà riscontro al concorrente entro 10 giorni dal ricevimento della richiesta di sostituzione, completa del bonifico.

5.2.6 È sempre vietato, pena l'immediata esclusione, l'uso della targa prova.

5.2.7 È sempre vietato, sotto pena di penalità che possono arrivare fino all'esclusione a discrezione dei Commissari Sportivi:

- a) l'installazione e l'impiego di ogni sporgenza della carrozzeria della vettura, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di trarre in inganno le linee di rilevamento cronometrico;
- b) installare o realizzare, all'esterno e all'interno della vettura, mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- c) la presenza di eventuali mirini adesivi sulle placche porta numeri di gara, sugli adesivi di pubblicità dell'organizzatore e sulle targhe di gara.

Articolo 6 - NUMERI DI GARA - ORDINE DI PARTENZA

6.1 L'assegnazione dei Numeri di Gara, validi anche per la compilazione dell'Ordine di Partenza realizzato nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri assegnati, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà in via preferenziale i seguenti criteri:

- vetture in ordine crescente di anno di costruzione.

Articolo 7 - ISCRIZIONI

7.1 Con la sottoscrizione della domanda di iscrizione il concorrente e i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente RPG.

La presentazione della domanda non dà diritto alla partecipazione alla gara, spettando all'insindacabile giudizio dell'organizzatore la selezione delle domande e l'accettazione delle iscrizioni.

La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzatore non dovrà essere motivata e non darà diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese, fatta salva la restituzione del deposito cauzionale (Art. 7.3 del presente RPG).

7.2 MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande d'iscrizione sono da inviare, nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente RPG, accompagnate dalla quietanza di versamento della somma prevista dal successivo Articolo 7.3 quale deposito cauzionale tramite l'applicativo web predisposto dall'organizzatore a 1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA - Tel. +39 030 2318211 - Fax +39 030 2319288 - E-mail: mercedesbenzchallenge@1000miglia.it.

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della somma prevista dal successivo Articolo 7.3 sul c.c. di 1000 Miglia S.r.l.

L'eventuale richiesta di ritiro della domanda di iscrizione deve pervenire, entro il termine di chiusura delle iscrizioni, a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società (1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA). Tale comunicazione determinerà la restituzione della somma versata a titolo di deposito cauzionale al netto dei costi di segreteria di Euro 183,00 (Euro 150,00 + IVA) entro 60 giorni dalla data di comunicazione del ritiro.

7.3 DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE

7.3.1 Il versamento della somma di Euro 11.590,00, valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'equipaggio deve essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le 23:59 (GMT+1) di martedì 9 aprile 2019;
- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le 23:59 (GMT+1) di martedì 9 aprile 2019.

7.4 AMMISSIBILITA' DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, anche fotografica, corredata dal maggior numero possibile di documenti attestanti la storia dell'esemplare di vettura iscritta e del pagamento del deposito cauzionale per l'iscrizione.

Il mancato versamento del deposito cauzionale non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiamo debito verso l'organizzazione.

L'organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei conduttori che per tre volte nell'arco della gara dell'anno precedente abbiano commesso infrazioni di superamento del limite di velocità stabilito dalle autorità preposte e rilevato dagli Speed Test predisposti dalla Direzione Gara.

7.5 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

Entro venerdì 3 maggio 2019 verrà pubblicato l'elenco dei Concorrenti ammessi alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

7.5.1 PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da parte dell'organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'organizzatore ad imputare a taxa di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di depositi cauzionale per il caso di accettazione della domanda di iscrizione.

7.5.2 QUOTA D'ISCRIZIONE

È prevista la seguente quota di iscrizione:

1) ISCRIZIONE BASE:

La quota di iscrizione Base ammonta a Euro 9.500,00 oltre IVA 22% (totale Euro 11.590,00) e comprende:

a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:

- kit di documenti e materiali tecnici previsti;
- Official Merchandising

b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:

- 4 notti in hotel (almeno 4 stelle) in camera doppia con colazione (in 14/05 out 17/05);
- 4 light lunch a buffet per persona;
- 3 light dinner per persona;
- Prize ceremony.

- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
- Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

7.6 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AGLI EQUIPAGGI NON ACCETTATI

Ai concorrenti non accettati verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale a mezzo bonifico bancario o con accredito su carta di credito, entro sabato 29 giugno 2019.

7.7 RITIRO DI UN'ISCRIZIONE

Il ritiro di un'iscrizione deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società (1000 Miglia S.r.l. - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia).

7.7.1 RESTITUZIONE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELL'ISCRIZIONE

La restituzione della quota di iscrizione (se dovuta) in caso di ritiro da parte di un concorrente avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

- a) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga entro le 23:59 (GMT +1) di giovedì 25 aprile 2019, la quota di iscrizione sarà restituita nella misura del 50% + IVA;
- b) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga dopo le 24:00 (GMT +1) di giovedì 25 aprile 2019, la quota di iscrizione non sarà restituita.

In tutti i casi, se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

7.8 MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche, il concorrente non avrà diritto alla restituzione della tassa di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'equipaggio e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli sponsor, di cui all'Articolo 7.5.2 del presente RPG. Tale diritto sarà garantito solo nel caso di presentazione alle verifiche amministrative del concorrente o di un membro dell'equipaggio munito di delega al ritiro a firma del concorrente e pertanto i Concorrenti, o i conduttori da loro delegati, che non si presenteranno alle verifiche ante gara non avranno diritto alla restituzione della tassa di iscrizione e neppure alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'equipaggio né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

7.9 ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

In caso di forza maggiore o comunque per motivi indipendenti dalla propria volontà l'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare e/o annullare o sospendere la gara.

Se l'annullamento e/o il rinvio dovessero essere decisi e comunicati prima della pubblicazione dell'elenco degli ammessi, l'Organizzatore sarà tenuto alla restituzione del 50% del deposito cauzionale versato a tutti i concorrenti che abbiano completato correttamente la domanda di iscrizione.

Se l'annullamento e/o il rinvio o la sospensione dovessero essere decisi e comunicati dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti o dell'elenco dei verificati, nulla sarà dovuto ai concorrenti iscritti o ammessi alla gara.

Per i concorrenti non accettati varrà quanto previsto all'Articolo 7.6 del presente RPG.

Articolo 8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 VERIFICHE ANTE GARA

8.1.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I concorrenti e i loro conduttori saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, nei modi e tempi previsti dal programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e dagli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

- a) controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori da presentare in originale:
- la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
 - la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana;
 - il certificato medico (Articolo 5.1.9 del presente RPG);
 - l'assicurazione della vettura, in corso di validità;
 - la carta di circolazione della vettura;
 - eventuale dichiarazione di non necessità di Revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
- b) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'Articolo 8.1.2 del presente RPG;
- c) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'organizzatore e dagli organi di Polizia;
- d) audizione o presa conoscenza del Briefing dell'organizzatore e del Direttore di gara sulle modalità di svolgimento della gara, con sottoscrizione per accettazione del suo contenuto.

8.1.2 CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante le verifiche amministrative ante gara sarà applicato ad ogni conduttore un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare in maniera univoca ed incontrovertibile il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla gara.

La mancanza del CPI verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di gara o dagli Agenti della scorta in servizio potrà comportare l'esclusione dell'equipaggio e della vettura dalla gara.

In caso di rottura o smarrimento del CPI il conduttore dovrà comunicarlo al primo Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente lungo il percorso di gara.

- 8.1.3** Solo i componenti degli equipaggi che avranno superato le verifiche amministrative ante gara potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di conduttori verificati, fra vetture in gara.

Nel caso in cui a bordo di una vettura in gara si trovassero persone diverse da quelle che hanno superato le verifiche amministrative ante gara, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed i suoi conduttori saranno esclusi immediatamente dalla gara; questo non esclude ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.2.1 ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi composto da:

- 3 adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- 2 serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

8.2.2 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 8.2.1 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- a) 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- b) 1 adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;
- c) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte frontale della vettura;
- d) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura;

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

Nell'Allegato 3 al presente RPG è riportato lo schema per il posizionamento dei numeri di gara.

Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 soli adesivi: in tal caso il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica, pena l'esclusione dalla gara.

8.3 VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative i concorrenti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla gara, le vetture iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui agli Articoli 8.2.1 e 8.2.2 del presente RPG e controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- b) controllo dei seguenti documenti, per le vetture appartenenti alle storiche, da presentare in originale:
 - Certificato del Registro 1000 Miglia, documento FIVA International Identity Card e/o FIA Heritage Certificate e/o Fiche ACI Sport in corso di validità e/o HTP FIA relativo alla vettura;
 - verifica della corrispondenza dei dati comunicati con l'iscrizione (anno di produzione e numero di telaio);
- c) installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'Articolo 8.4 del presente RPG.

8.4 APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata per tutta la durata della gara l'apparecchiatura "GPS Tracker" fornita dall'organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà installato durante le verifiche tecniche (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie e un manuale per l'uso della strumentazione e che faranno firmare una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.

Il dispositivo "GPS Tracker", oltre che rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione della Direzione gara e dei Commissari Sportivi consentendo agli stessi l'adozione di provvedimenti disciplinari a carico di concorrenti che abbiano tenuto un comportamento non conforme al Codice della Strada e ai regolamenti sportivi, indipendentemente da ulteriori provvedimenti che potrebbero essere assunti dai rappresentanti delle Forze dell'Ordine che dovessero rilevare un'infrazione. I dati potranno essere resi disponibili in caso di richiesta da parte dell'Autorità giudiziaria.

I dati in possesso dell'Organizzatore saranno conservati nel rispetto della Legge dell'8 aprile 2010 "Provvedimenti in materia di videosorveglianza".

In caso di smarrimento o malfunzionamento dell'apparecchiatura il concorrente dovrà segnalare il fatto agli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti presenti ad ogni C.O. oppure agli incaricati della gestione delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni arrivo/partenza di Tappa.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la gara potrà restituire il dispositivo agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti o agli addetti al merito presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Technical Car e Pace Car).

8.5 OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, del Regolamento Particolare di Gara e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al merito (Articolo 2 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

In caso di infrazione, il Direttore di Gara riporterà il fatto ai Commissari Sportivi e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione negativi;
- per la seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Gara potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le vetture in gara.

L'Organizzatore di riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui conduttori siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti della manifestazione Ferrari Tribute to 1000Miglia.

L'organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei conduttori che per tre volte nell'arco della gara dell'anno precedente abbiano commesso infrazioni di superamento del limite di velocità stabilito dalle autorità preposte e rilevato dagli Speed Test predisposti dalla Direzione Gara.

Gli Ufficiali di Gara lungo il percorso così come gli equipaggi delle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Articolo 2 del presente RPG, equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate potranno segnalare al Direttore di gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle vetture al loro seguito.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara lungo il percorso previsto dal Road book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente e potrà arrivare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.6 CONTROLLO DEL CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante tutta la gara gli Ufficiali di gara in servizio potranno richiedere ai conduttori l'esibizione del Contrassegno Personale di Identificazione (Articolo 8.1.2 del presente RPG). I conduttori sprovvisti del contrassegno potranno essere esclusi dai Commissari Sportivi.

Articolo 9 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

9.1 PARTENZA

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di tre vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'Articolo 11 del presente RPG.

Gli equipaggi che non dovessero effettuare il CO/TC 1 Desenzano del Garda - Partenza Tappa 1 saranno penalizzati come indicato nell'Articolo 11 del presente RPG per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, il transito al CO/TC di partenza della Tappa 2.

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

L'organizzatore indicherà nel Road book e segnerà sul luogo, un tratto di strada rettilineo con indicazioni di misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è stato impiegato come base misurata per la stesura del road-book.

9.2 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

I Controlli Orari (CO/TC) hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni concorrente (anche nel caso in cui siano previste 3 vetture per ogni minuto) i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate all'Articolo 11.1.1 del presente RPG.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura, nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.

Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'equipaggio deve essere a bordo della vettura.

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle tabelle di marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla gara.

9.3 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Sono denominate Prove Cronometrate (PC/TT) i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti consecutivi nei quali i conduttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO, a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

Per le PC/TT ubicate in aree attrezzate o in circuiti provvisori, autodromo, kartodromi e per le PC/TT con lunghezza inferiore a 300 m. sarà allegata al Road book una planimetria esplicativa.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di gara, pena l'esclusione. È altresì vietato l'accesso non autorizzato dei conduttori e dei navigatori.

Le vetture che transitano in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse dalla gara.

In caso di mancata effettuazione o di mancanza di risultato di una o più PC, non importa per quale ragione, al/ai concorrente/i interessato/i sarà attribuita una penalità di 300 punti per ogni PC non disputata o mancante.

L'applicazione sarà eseguita al termine dell'effettuazione della/e PC interessata/e, salvo nel caso in cui il/i concorrente/i comunichi/comunichino ufficialmente il proprio ritiro dalla gara.

La presente disposizione non si applica nel caso di "attribuzione della media" da parte del Direttore di gara a seguito di rapporto degli Ufficiali di gara incaricati delle postazioni in cui si sono verificati i fatti.

9.4 PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Sono denominate Prove di Media (PM/AT) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia.

Ai fini della classifica di prova saranno considerati, per ogni PM/AT, tutti i rilevamenti eseguiti, procedendo poi al calcolo della media delle penalità.

Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo che costituisce il limite massimo teorico di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dal conduttore: la TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT. Per ogni prova di media sarà possibile prevedere sino a 5 rilevamenti.

Il tempo di transito sarà rilevato al secondo, manualmente, con apparecchiature scriventi.

9.4.1 PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA

a. L'ora di partenza delle PM/AT è libera e coincide con il passaggio sul pressostato posto sulla linea di partenza;

b. L'orario di transito sul pressostato, doppiato manualmente dagli Ufficiali di gara all'uopo incaricati, sarà ritenuto al minuto secondo compiuto.

9.5 CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

I Controlli a Timbro (CT/PC) hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito.

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dalla Direzione Gara. Ai CT/PC i conduttori devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro di controllo o il "visto passare" la cui mancanza comporterà l'esclusione dalla classifica.

Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road book saranno escluse dalla gara.

9.6 ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località a Brescia – Piazzale Iveco e aperto alle ore 14:30 di sabato 18 maggio 2019.

Dopo il CO/TC di arrivo i concorrenti dovranno proseguire, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara preposti, fino alla Pedana di arrivo.

Articolo 10 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario (CO/TC) con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC/TT), delle Prove di Media (PM/AT) e dei Controlli a Timbro (CT/CP) saranno comunicati con Circolare Informativa.

Articolo 11 - PENALITA' E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

11.1.1 - Controlli Orari (CO/TC)

- | | |
|---|---|
| • per ogni minuto primo o frazione di anticipo: | 100 punti di penalizzazione negativi |
| • per i primi 2 minuti o frazione di ritardo: | 25 punti di penalizzazione negativi |
| • per ritardo oltre 2 minuti e fino a 5 minuti: | 50 punti di penalizzazione negativi |
| • per ritardo oltre 5 minuti e fino a 10 minuti: | 100 punti di penalizzazione negativi |
| • per ritardo oltre 10 minuti e fino a 20 minuti: | 200 punti di penalizzazione negativi |
| • per ritardo oltre i 20 e fino ai 30 minuti: | 300 punti di penalizzazione negativi |
| • per ogni ritardo oltre il tempo massimo: | 12.000 punti di penalizzazione negativi |

11.1.2 - Prove Cronometrate (PC/TT)

- | | |
|---|------------------------------------|
| • per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: | 1 punto di penalizzazione negativo |
|---|------------------------------------|

11.1.3 - Prove di Media (PM/AT)

- | | |
|--|------------------------------------|
| • per ogni minuto secondo di ritardo: | 1 punto di penalizzazione negativo |
| • per ogni minuto secondo di anticipo: | 1 punto di penalizzazione negativo |

11.1.4 - Controlli segreti di Transitio

- | | |
|---|---|
| • per anticipo fino a 20 minuti: | 320 punti di penalizzazione negativi |
| • per anticipo oltre 20 minuti: | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: | esclusione |

11.1.5 - Tabella di Marcia

- | | |
|---|---|
| • alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: | esclusione |
| • mancata annotazione ad un CO/TC: | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: | esclusione |

11.1.6 - Altre penalizzazioni

- | | |
|---|---|
| • per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: | 100 punti di penalizzazione negativi |
| • per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): | 100 punti di penalizzazione negativi |
| • per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): | 300 punti di penalizzazione negativi |
| • per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per sosta non autorizzata in zona di controllo: | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: | esclusione |
| • per comportamento antisportivo: | dall'ammonizione all'esclusione |
| • per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: | esclusione |
| • per infrazione al Codice della Strada: | fino all'esclusione |
| • per irregolarità dei documenti in sede di verifica: | non ammissione |
| • per mancato rispetto degli orari di verifica: | fino alla non ammissione |
| • per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa: | esclusione |
| • per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: | esclusione |
| • per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: | ammenda |

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

- | | |
|--|---|
| • per mancanza di due o tutti i numeri di gara: | esclusione |
| • per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: | ammenda |
| • per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: | fino all'esclusione |
| • per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: | fino all'esclusione |
| • per essersi sporti dalla vettura in movimento: | fino all'esclusione |
| • mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: | fino all'esclusione |
| • articolo 8.6 - prima infrazione: | 1.000 punti di penalizzazione negativi |
| • articolo 8.6 - seconda infrazione: | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: | 12.000 punti di penalizzazioni negativi |

Articolo 12 - CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI

12.1 CLASSIFICHE PREVISTE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) una classifica generale comprendente tutte le vetture ammesse alla competizione definita "Classifica Generale Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019".
- b) una classifica di raggruppamento "vetture moderne" dal 1991 ad oggi (art. 5.2.1)
- c) una classifica di raggruppamento "vetture storiche" dal 1958 al 1990 (art. 5.2.2)

12.2 COMPILAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC/TT, nelle PM/AT e nei CO/TC., calcolati in base alla "tabella punteggi" (Allegati 8 e 9), e di tutte le altre penalità applicate dal Direttore di gara o delle eventuali penalità inflitte dai Commissari Sportivi.

Non sono previsti "scarti".

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella classifica finale, il miglior piazzamento sarà attribuito a equipaggi/o che hanno/ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di marcia al CO/TC di arrivo finale (arrivo Tappa 4).

Le classifiche saranno esposte come da Programma.

12.3 RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00
- Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00

12.3.1 TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

Articolo 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- Classifica "Generale Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019" fra tutte le vetture ammesse (art. 12.1.a)
premi per i primi 3 equipaggi classificati

- Classifica raggruppamento "Vetture moderne" - dal 1991 ad oggi (art. 12.1.b)
premi i primi 3 equipaggi classificati
- Classifica raggruppamento "Vetture storiche" - dalle origini al 1990 (art. 12.1.c)
premi per il primo equipaggio classificato

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica sia modificata.

Articolo 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

14.1 RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, per il personale sui propri mezzi di assistenza e al seguito, per i propri dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore) e del presente RPG, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti da ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'ACI Sport, l'ACI Brescia, l'Organizzatore 1000 Miglia S.r.l. e tutte le persone addette all'organizzazione, così come gli Automobile Club comunque interessati dalla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

14.2 PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

E' accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

14.3 PLACCHE DEI NUMERI DI GARA

Tutti i numeri di gara (placche) consegnati dall'organizzatore al concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla gara della vettura stessa.

Articolo 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore aderisce alla vigente normativa sportiva in materia di assicurazione: la gara Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019 è coperta dalla Polizza di assicurazione RC prevista dall'articolo 56 del RNS ACI Sport.

L'Organizzatore, preso atto che detta Polizza di assicurazione RC risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i massimali minimi di legge, integra i massimali stessi come di seguito indicato, per tipologia di rischio:

- a) massimali assicurati RCT - Rischio contro Terzi
 - € 15.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
 - € 15.000.000,00 per danni a persone, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte;
 - € 15.000.000,00 per danni ad animali e cose
- b) massimali assicurati RCO – Rischi Organizzatore
 - € 15.000.000,00 per sinistro
 - € 15.000.000,00 per persona

Tale polizza non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e di ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

L'assicurazione RC dell'organizzatore sarà operativa, relativamente ad ogni concorrente, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo o al momento della chiusura del Controllo Orario successivo a quello in cui il concorrente si sia ritirato.

Articolo 16 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- **ALLEGATO 1:** Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica
- **ALLEGATO 2:** Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva agonistica
- **ALLEGATO 3:** Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture
- **ALLEGATO 4:** Tabella delle Distanze e dei Tempi (la TDT sarà diffusa contestualmente Road Book)
- **ALLEGATO 5:** Mappe del percorso di gara (la mappa del percorso di gara potrà essere soggetta a variazioni)
- **ALLEGATO 6:** Cartellonistica dei Controlli
- **ALLEGATO 7:** Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT)
- **ALLEGATO 8:** Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT)

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

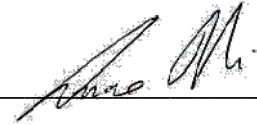
Mercedes - Benz
1000 Miglia Challenge

Regolamento Particolare del Grande Evento per auto moderne del 13/18 maggio 2019 denominato MERCEDES-BENZ 1000 MIGLIA CHALLENGE 2019

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non avere~~ apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dall'ACI; ~~ogni variazione è stata evidenziata con carattere in grassetto.~~

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Lucio DE MORI



Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Alberto PIANTONI



Per la Delegazione Regionale

Alessandro TIBILETTI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato in data _____ con numero di approvazione _____.

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

Allegato 1: Fac-simile Certificato Medico Attività Sportiva non agonistica

Legge n°125,art.4,comma 10 septis e Decreto Ministero della Salute dell'08 agosto 2014

Certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico

Sig.ra / Sig.....

Nata/o a il

residente a.....

Il soggetto, sulla base della visita medica da me effettuata,dei valori pressione arteriosa rilevati,nonché del referto del tracciato ECG eseguito in data, non presenta controindicazioni in atto alla pratica di attività sportiva non agonistica.

Il presente certificato ha validità annuale dalla data del rilascio.

Luogo.....

data.....

il Medico

.....

timbro con codice identificativo e firma

Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge 2019
Regolamento Particolare di Gara - Supplementary Regulations

Allegato 2: Fac-simile Certificato Medico Attività Sportiva agonistica

RegioneU.S.L.....

Certificato di idoneità
all'attività Sportiva Agonistica
(Art. 5 - D.M. 18.2.82)

Certificato N°

Cognome

Nome

Nato a

il

Residenza e/o domicilio

Documento d'identità

Sport per cui è richiesta la visita

L'atleta di cui sopra sulla base della visita medica e dei relativi accertamenti non presenta controindicazioni
in atto alla pratica dello sport

Il presente certificato ha validità di

e scadrà il

Data

IL MEDICO

.....
TIMBRO CON CODICE IDENTIFICATIVO E FIRMA

Allegato 3: Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture

